



ADIN aposta per les rampes públiques i les marines seques per afavorir la iniciació a la nàutica

L'associació dona suport a les marines seques perquè “permeten tenir les embarcacions en bones condicions quan no es navega”.

Narcís Cadavid, vicepresident d'ADIN, creu que “la creació de rampes públiques és una bona solució per afavorir la iniciació a la nàutica d'esbarjo”.

Barcelona, 10 novembre de 2011.- En una època on la saturació de molts ports és un problema que el sector nàutic ha d'afrontar, l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN), promou alternatives que puguin suposar una millora per aquesta situació. És per això que l'associació ha aprofitat l'oportunitat que suposa el Saló Nàutic de Barcelona per presentar algunes d'aquestes propostes en la jornada 'ADIN i la promoció de les activitats nàutiques: rampes públiques i marines seques, un model per afavorir la iniciació a la nàutica d'esbarjo i per a descongestionar els ports'. A l'acte hi han participat Jordi Salvat, President Emèrit del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, Narcís Cadavid, Vice-President d'ADIN, Josep Alsina, Responsable de l'Àrea de Gestió Marítima de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims, Ricard Font, Director General de Transport i Mobilitat, Sílvia Perera, Directora de la Unitat d'Empresa de l'Agència Catalana de Turisme, Roger Ylla, Cap de Noves Oportunitats de Negoci d'ACCIO, i Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN.

Una de les alternatives que s'han destacat a la jornada són les marines seques, estructures que permeten tenir guardats els vaixells fora de l'aigua en aquells mesos més allunyats de la principal època de navegació. El vicepresident d'ADIN, Narcís Cadavid, reitera que “donem suport a iniciatives com les marines seques, que són una bona alternativa i que permeten tenir les embarcacions en bones condicions durant l'època que no es navega tant”. Cadavid ha aprofitat l'avinentsa per fer pública la proposta de l'associació de crear “una taxa portuària simbòlica equivalent a l'impost de circulació dels cotxes que serviria per detectar els vaixells que estan en desús i que permetés retirar-los dels ports i alliberar l'espai que ocupen”.

Una altra de les noves iniciatives per afavorir la pràctica de la nàutica és la construcció de rampes públiques, que permeten a les persones que tenen embarcacions de poca eslora accedir de forma més còmode a la zona de navegació. En aquest sentit, Narcís Cadavid creu que “la creació de rampes públiques és una bona solució per afavorir la iniciació a la nàutica d'esbarjo”.

Amb iniciatives com les rampes públiques o les marines seques, ADIN continua treballant en l'objectiu de socialitzar la nàutica i fer-la accessible a totes les persones

que vulguin iniciar-se en aquesta activitat de lleure. Una tasca que de cara a l'any vinent seguirà sent un dels eixos de treball prioritaris de l'entitat “i que tindrem molt en compte



en les fires que organitzarem a Port Ginesta, Cambrils i Sant Feliu de Guíxols”, com remarca Miquel Guarnier.

Per a més informació:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa d'ADIN

Eudald Aymerich Jou / Carles Muñoz - Tel.: 93 886 22 48 - 685 506 531

info@monmar.net / carles@monmar.net

c/Canigó, 2 entresòl 1^a 08500 Vic