



ADIN treballa pel medi ambient al sector nàutic donant suport a projectes innovadors i sostenibles

Es tracta dels innovadors projectes Boat Kers, ReSails i Boat Cycle, que busquen integrar el medi ambient dins del sector nàutic.

Des d'ADIN ja fa anys que es busca promoure el respecte mediambiental a través dels avenços tecnològics.

Barcelona, 11 novembre de 2011.- ADIN (Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics) continua en la seva tasca de promoció de la innovació i la millora tecnològica del sector, un vessant on un dels punts destacats són les propostes sostenibles i respectuoses amb el medi ambient que ajudin al desenvolupament del sector nàutic. Dins l'actual edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, l'entitat gestiona un espai dedicat a empreses associades on es poden trobar projectes molt interessants que vinculen directament la nàutica catalana i el medi ambient. El secretari general de l'associació, Miquel Guarner, destaca que “volem promoure la nàutica sostenible i popular mitjançant les rampes públiques i les marines seques”.

ADIN ha aprofitat la cita per presentar tres projectes als quals dona suport, organitzant la jornada 'La nàutica catalana i el medi ambient: ADIN i els projectes Boat Cycle, Boat Kers i ReSails'. L'acte ha estat presentat per Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, i hi han intervingut Miquel Ventura, director de la Fundació Mar, i Laia Pinyol i Angel Garcia, de Leitat Technological Center, tots tres vinculats al projecte Boat Cycle; Carlos Conde, Jordi Arbusà i Francisco Ripoll, que han donat a conèixer els projectes Boat Kers i ReSails; i l'enginyer Jesús Hernández, de l'empresa Rücker Lypsa.

Precisament, dos d'aquests projectes s'exposen a l'espai que ADIN ha muntat al Saló Nàutic: el Boat Kers, un recuperador d'energia cinètica per a velers d'alta competició que ha ideat el Grup d'Enginyeria Elèctrica (ETSEIB) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i que estudia un sistema de recuperació i transformació d'energia a bord dels velers de regates transoceàniques. Aquest dispositiu intern aprofita l'energia cinètica de les onades i el vent i permet als vaixells de vela reduir la seva dependència del motor de combustió per carregar les bateries; es pot utilitzar per augmentar l'autonomia de qualsevol tipus d'embarcació amb propulsió híbrida o elèctrica. I per altra banda, el projecte ReSails, que comparteix estand amb el Boat Kers, i busca gestionar els residus generats per les veles de les embarcacions d'alta competició. És una iniciativa del Grup d'Enginyeria de Materials (GEMAT), de l'IQS – Universitat Ramon Llull, que estudia la viabilitat tècnica i econòmica de diversos processos per separar i obtenir els residus que, posteriorment, es puguin reciclar i incorporar a diversos sectors industrials en funció del seu valor de mercat.

Finalment, ADIN també dona suport al projecte Boat Cycle, una iniciativa que fa uns anys que s'ha posat en marxa per mirar de tancar el cicle de vida útil de les embarcacions de manera correcta i respectuosa amb el medi ambient. Aquest projecte de la Fundació Mar, Leitat Technological Center i l'Institute of Chemistry and Technology of Polymers del National Council of Research d'Itàlia (ICTP-CNR) té com



a objectiu final la construcció d'un centre de reciclatge per a embarcacions. En aquesta planta, es completaria tot el procés de desballestament i es farien propostes de millora de l'impacte mediambiental i de l'ecodisseny. L'acte també ha estat escenari de presentació del H2 Boat, un embarcació propulsada per un motor 100% elèctric i que s'alimenta amb una pila d'hidrogen i té una autonomia de cinc hores. Un projecte impulsat per l'enginyer Jesús Hernández, de l'empresa Rücker Lypsa.

Per a més informació:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa d'ADIN

Eudald Aymerich Jou / Carles Muñoz - Tel.: 93 886 22 48 - 685 506 531

info@monmar.net / carles@monmar.net

c/Canigó, 2 entresòl 1ª 08500 Vic