



ADIN presenta propostes per reformar el lloguer d'embarcacions i potenciar-ne el seu creixement

L'associació considera “urgent” reformar una normativa regulada per una ordre ministerial de 1985 per poder potenciar un dels sectors nàutics que ha crescut malgrat la crisi.

La directora general de la Marina Mercant ha aprofitat el seu pas pel Saló Nàutic de Barcelona per recollir personalment les propostes que ella mateixa va encarregar a ADIN.

Barcelona, 16 de novembre de 2010.- L'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN) ha lliurat recentment a M^a Isabel Duránte, directora general de la Marina Mercant, les seves propostes per reformar la normativa que regula el lloguer d'embarcacions a l'estat espanyol, popularment conegut com a “xàrter”. L'associació ha aprofitat la visita de Duránte al Saló Nàutic de Barcelona per fer-li entrega d'un document que conté una llista de millores al vigent marc regulatori amb l'objectiu d'evitar “les disfuncions que l'actual legislació genera a l'explotació econòmica de les embarcacions d'esbarjo ja que ha estat concebuda per al transport marítim o de pesca”, segons assenyala el text.

ADIN proposa reformar la normativa, regulada per una ordre ministerial de 1985 i que afecta a totes les embarcacions de la llista 6^a, “per poder explotar les possibilitats econòmiques d'un sector que, malgrat la crisi ha crescut, i contribuir així al seu creixement”, segons valora Oscar López, president de l'entitat que també ha remarcat “la urgència de dur a terme la reforma”. Així, entre les propostes algunes són relatives a aspectes generals de l'activitat, com definir el “xàrter” com la cessió d'una embarcació per a una o varies persones, amb o sense tripulació, per poder eximir l'activitat de l'impost de matriculació; l'exempció d'abanderar als vaixells de la Unió Europea; o bé establir un cens d'embarcacions estrangeres.

Pel que fa al lloguer d'una embarcació sense tripulació, ADIN emplaça a la Direcció General de la Marina Mercant a supeditar el número de persones que es puguin embarcar a la zona de navegació i al certificat de conformitat i material de seguretat en lloc del despatx del vaixell. També demana un nou mecanisme per reconèixer les titulacions nàutiques de ciutadans estrangers. Quant al lloguer amb tripulació, aposta per crear un despatx per un període de mig any i també la possibilitat que es reconeguin els títols professionals de la Unió Europea i que es permeti a un mateix patró treballar en vaixells de diferents empreses. El document presentat també proposa que les embarcacions puguin estar donades d'alta per treballar amb o sense tripulació.



Per a més informació:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa d'ADIN

Eudald Aymerich Jou/ Tel.: 93 883 31 00 (ext. 17402) - 685 506 531

info@monmar.net

Helena Ges / Tel. 93 883 31 00 (ext. 17407) – 628 676 070

hges@monmar.net

c/Historiador Ramon d'Abadal i Vinyals, 5 2^a planta - 08500 Vic

ADIN (Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics)

Miquel Guarner/ Tel.: 93 233 24 32- Fax: 93 233 24 33

info@adin.cat

www.adin.cat

Avda. Reina M^a Cristina, s/n - 08004 Barcelona