



Informe matriculacions Gener-Juny 2.012 (1er semestre 2.012)

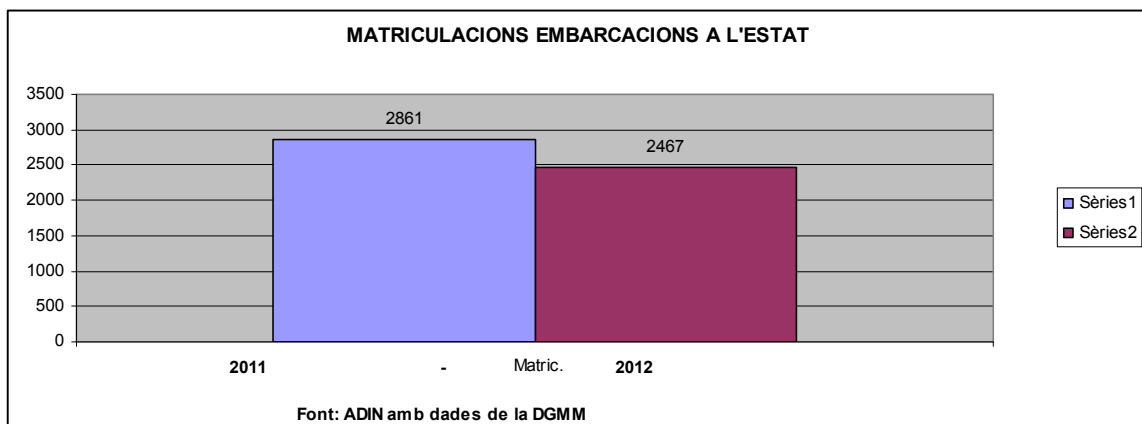
Matriculacions

Des de la Direcció General de la Marina Mercant ens han facilitat les dades de matriculacions del segon semestre de l'any 2012, que un cop treballades, filtrades, agregades i analitzades per ADIN, presenten una davallada respecte del mateix període (gener-juny) de l'any 2011 d'un -14% a nivell estatal al i d'un creixement d'un 2% a nivell català.

Al total de l'Estat s'han matriculat 2467 embarcacions respecte de les 2.861 de l'any anterior, mentre que a Catalunya s'han matriculat 544 embarcacions respecte les 535 de l'any anterior.

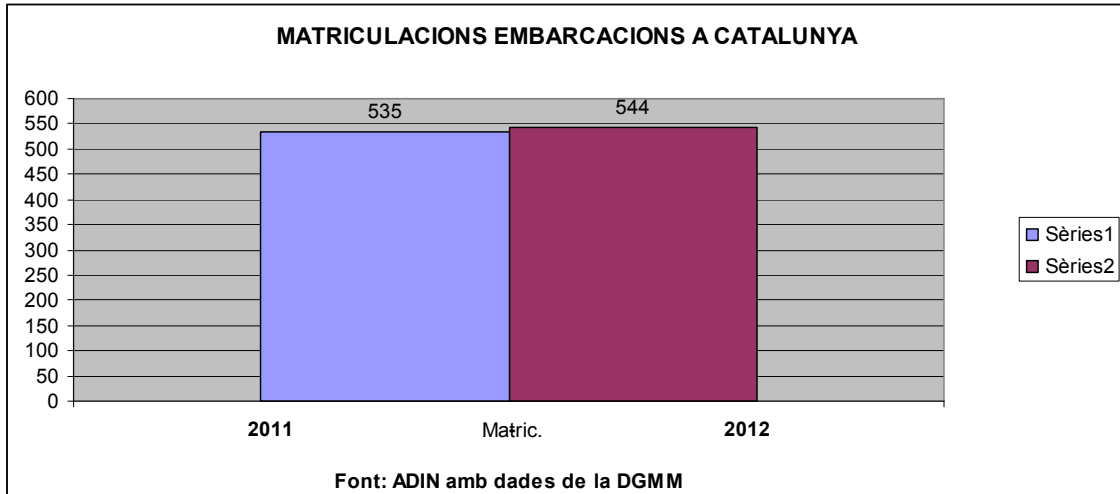
El resultat segueixen encara la tendència a la baixa iniciada el 2.007 a l'Estat, però a Catalunya, un cop passat ja el 50% de l'exercici en curs, es confirma que el mercat a Catalunya està tenint un millor comportament, amb un petit però positiu nivell de matriculacions respecte a l'any anterior.

Espanya			
1er SEM	2011	2012	%
Matric.	2861	2467	-14%





Catalunya			
1er TRIM	2011	2012	%
Matric.	535	544	2%



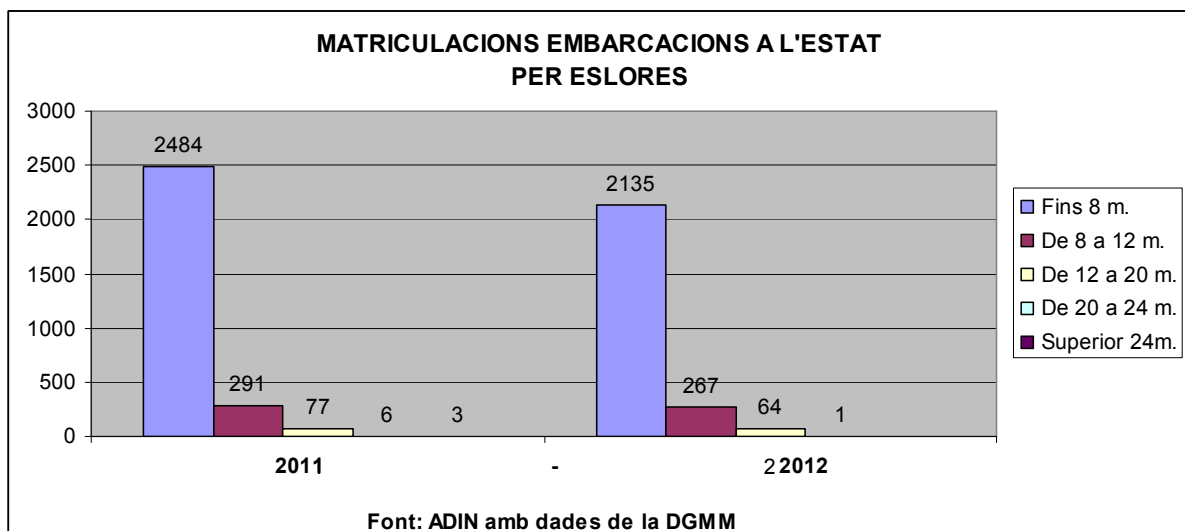


Eslores

Al segmentar les matriculacions per eslores a nivell estatal i català, veiem que la pràctica totalitat (97 i 90% respectivament) correspon a embarcacions fins a 12 m. d'eslora.

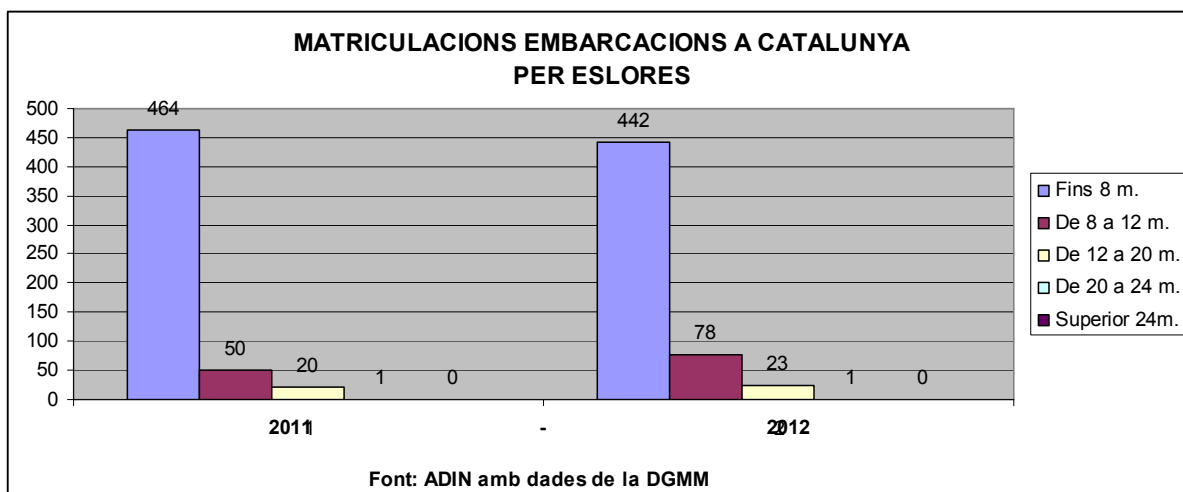
Mentre que a nivell estatal la davallada de matriculacions es produeix en tots els segments d'eslores, cal destacar que a major eslora mes gran es la davallada; mentre que a nivell català, cal senyalar que el únic segment que retrocedeix, un 5%, és el segment fins a 8 m. d'eslora (que representa el 81% del total de les matriculacions), lo qual es símptoma que el mercat català aguanta, ja que la resta de segments d'embarcacions mostren resultats positius, en particular el de 8 a 12 m. d'eslora amb un creixement del 56%, passant de 50 a 78 embarcacions matriculades. Les 102 embarcacions de mes de 8 m. matriculades a Catalunya respecte les 332 de tot l'Estat, representen el 31% del total d'embarcacions de mes de 8 m.

Espanya			
Eslora (Grups)	2011	2012	%
Fins 8 m.	2484	2135	-14%
De 8 a 12 m.	291	267	-8%
De 12 a 20 m.	77	64	-17%
De 20 a 24 m.	6	1	-83%
Superior 24m.	3		-100%
Total general	2861	2467	-14%





Catalunya			
Eslora (Grups)	2011	2012	%
Fins 8 m.	464	442	-5%
De 8 a 12 m.	50	78	56%
De 12 a 20 m.	20	23	150%
De 20 a 24 m	1	1	0%
Superior 24m.			
Total general	535	544	2%

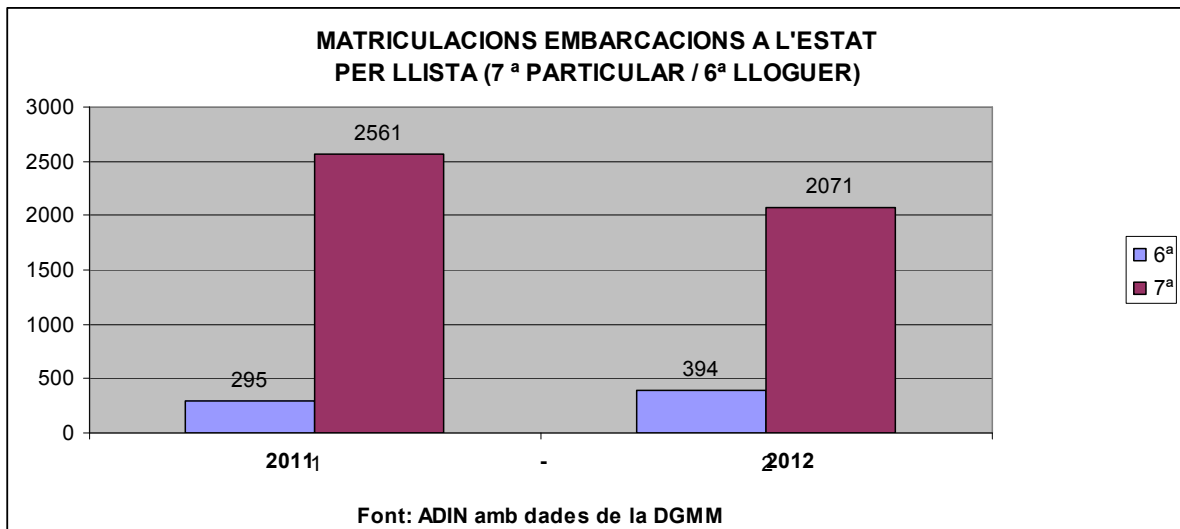




Tipus de llista

A les estadístiques de matriculacions per tipus de llista, apreciem que mentre les matriculacions per a "us particular" (llista 7^a) les matriculacions retrocedeixen en -19% al conjunt de l'Estat i en un -3% a Catalunya, mentre que les matriculacions per "lloguer" en llista 6^a creixen d'un 34 % al conjunt de l'Estat i d'un 37% a Catalunya.

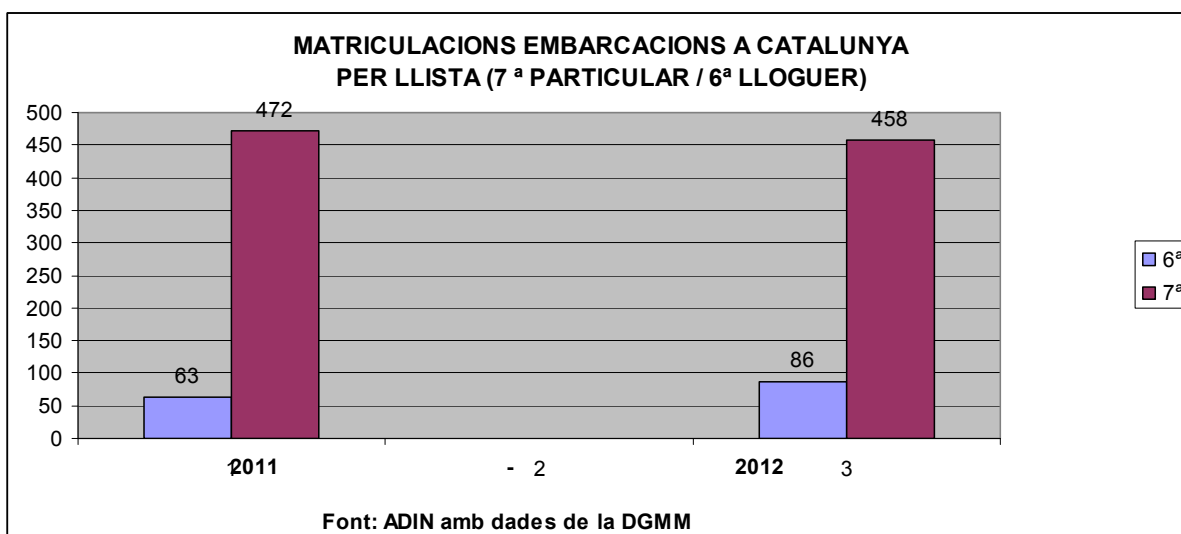
Espanya			
Cod. Llista	2011	2012	%
6^a	295	394	34%
7^a	2561	2071	-19%
Total	2856	2465	-14%



Augmenta la importància del segment de llista 6^a sobre el total de les matriculacions que incrementa el seu pes del 13 al 19 % a Catalunya i del 12 al 16 % al conjunt de l'Estat.



Catalunya			
Cod. Llista	2011	2012	%
6^a	63	86	37%
7^a	472	458	-3%
Total	535	544	2%



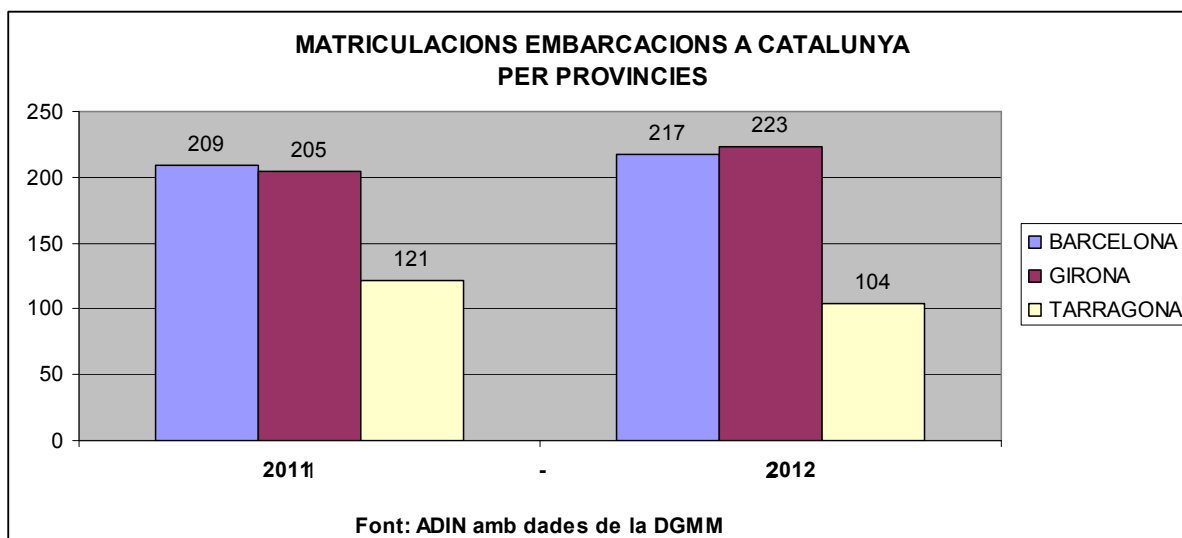


Catalunya

Per demarcacions, a Catalunya la pujada més significativa de Catalunya ha estat a la Capitania de Palamós, on les matriculacions a Girona han crescut un 9%, superant a Barcelona.

Girona amb un creixement del 9%, representa el 41% de les matriculacions catalanes, mentre que Barcelona amb un creixement del 4% representa un 40% de les matriculacions catalanes i Tarragona que representa el 19% restant, ha sofert una davallada del -14%.

PROVÍNCIA	2011	2012	%
BARCELONA	209	217	4%
GIRONA	205	223	9%
TARRAGONA	121	104	-14%
Total	535	544	2%





Comentaris Finals

Al ser dades referides al primer semestre, que representen ja més del 50% de les matriculacions anual, s'ha de considerar que estadísticament son ja prou significatives de quina es la tendència de l'exercici.

D'altra banda, existeixen dos factors d'interès rellevant i destacable pel sector: d'una banda, tot i no disposar de dades oficials, tot indica que els canvis de domini, compra-venda d'embarcacions d'ocasió potser molt significatiu, ja que des d'ADIN estimem que per cada embarcació nova que es ven, s'en venen unes 2,5 d'ocasió. I d'altra banda la celebració del 1er Festival del Mar a Catalunya, organitzat per ADIN, que amb la celebració de les 3 fires a Sant Feliu de Guíxols, Port Ginesta i Cambrils, pot haver estat determinant pel manteniment de la situació del mercat a Catalunya i per frenar la tendència negativa del mercat que sense aquest esdeveniment ha continuant en retrocés al conjunt de l'Estat.