

## **El Fòrum Marítim Català apadrina el projecte Ecoinnomar que permet una navegació ecològica i de baix impacte ambiental**

*El sistema, impulsat per Innovanautic i la Fundació Mar, ha aconseguit integrar elements ja disponibles al mercat en un veler que funciona amb propulsió elèctrica.*

*Al maig, el vaixell recorrerà les poblacions de l'Estartit, Sant Feliu de Guíxols, Mataró, Barcelona, Vilanova i la Geltrú, Tarragona i Salou per donar a conèixer la tecnologia.*

Barcelona, 1 d'abril de 2011.- Les energies renovables seran cada vegada més importants en tots els àmbits empresarials; també en els sectors nàutic i marítim. És per això que el Fòrum Marítim Català (FMC) ha volgut apadrinar el projecte Ecoinnomar que impulsen l'empresa Innovanautic i la Fundació Mar, amb el suport de l'Obra Social d'Unnim, i que consisteix en la creació d'un sistema de propulsió elèctric amb bateries de liti i un potent software de gestió per a vaixells. “Es tracta de tecnologia ja existent però integrada en un nou sistema que permet una navegació silenciosa, més còmode per al patró i amb un impacte mediambiental molt baix”, assegura Miquel Ventura, director de la Fundació Mar i encarregat de presentar el projecte en una jornada organitzada pel FMC al Museu Marítim de Barcelona. De moment, la tecnologia s'ha aplicat al veler “Ferreret”, que equipa dos motors elèctrics que funcionen amb l'energia subministrada per unes plaques solars i un aerogenerador a les bateries de liti, però l'objectiu és poder comercialitzar el sistema “per exemple entre les nàutiques perquè puguin incorporar-la als vaixells que tenen en estoc”. A la llarga també es podrà aplicar a les embarcacions de motor.

Per donar a conèixer el projecte, el “Ferreret” sortirà el 14 de maig del Port de Tarragona amb l'Estartit com a primer destí i l'objectiu de recórrer diferents punts de la costa catalana on s'organitzaran unes jornades de demostració i accions de sensibilització amb el suport de l'Associació Catalana de Ports Esportius. La resta de poblacions per on passarà seran Sant Feliu de Guíxols (16 de maig); Mataró (18 de maig); Port Olímpic de Barcelona (20 de maig); Vilanova i la Geltrú (23 de maig); Tarragona (26 de maig); i Salou (27-30 de maig, coincidint amb la Fira Marítima de la Costa Daurada). De cara a l'any vinent i per obtenir la màxima difusió possible, els impulsors de la iniciativa volen organitzar una exposició itinerant sobre els elements que integren el nou sistema.

### **Per a més informació:**

#### **MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa del Fòrum Marítim Català**

c/Canigó, 2 Entresòl 1ª - 08500 Vic (nova adreça i telèfon)

Tel.: 93 886 22 48 / mòbil: 685 506 531

Helena Ges / [hges@monmar.net](mailto:hges@monmar.net)

Eudald Aymerich Jou / [info@monmar.net](mailto:info@monmar.net)

Podeu descarregar-vos material gràfic a: <http://www.monmar.net>