



ADIN aconsegueix grans progressos en la simplificació de la matriculació i abanderament d'embarcacions

El Consell de Ministres aprova un decret, amb quasi totes les al·legacions d'ADIN, que permet que les embarcacions fins a 12 m. només hagin d'inscriure's en un registre.

La reforma autoritza al propietari d'un vaixell a navegar simplement amb el contracte de compra-venda si el distribuïdor o la drassana n'han fet la seva preinscripció.

Barcelona, 5 de novembre de 2010.- El Consell de Ministres ha aprovat avui un real decret que simplifica el procés de matriculació i abanderament d'embarcacions i que incorpora la pràctica totalitat de les al·legacions presentades per la Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN) i defensades en diverses reunions davant la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM). La nova normativa simplifica els tràmits requerits fins al moment per matricular un vaixell i eximeix d'aquest fet a les embarcacions de fins a 12 metres que tan sols hauran d'inscriure's en un registre similar al de les motos aquàtiques. També permet que el propietari d'una embarcació pugui navegar simplement amb el contracte de compra-venda si el distribuïdor o drassana n'han realitzat prèviament la preinscripció. “En general, el decret contempla una quantitat important de qüestions que vam presentar en el seu moment i que ajudaran de manera significativa a agilitzar la matriculació i a simplificar la seva tramitació”, comenta Oscar López, president de ADIN.

El decret també modifica el reglament sobre l'ús de la ràdio amb la finalitat d'adaptar-ne la terminologia (embarcació-buc-eslora); obliga a portar fonts d'energia de reserva només a les noves matriculacions i inscripcions per a zones 1, 2 i 3 i al fet que la Llicència d'Estació de Barco (LEB), que ha de portar tot vaixell amb equips de radiocomunicacions a bord, sigui només obligatòria per al nombre d'identificació del Servei Mòbil Marítim (MMSI). Es rebaixen també les especificacions dels aparells de VHF i per a les embarcacions en zona 2 aquests podran ser molt més econòmics; per a la zona 5, els equips únicament hauran de disposar d'un certificat europeu d'estanqueïtat. A més, no serà exigible el registre de béns mobles per a les embarcacions de llista 6^a.

“Vista la voluntat de canvi de la DGMM i de la seva directora, i del resultat obtingut per les nostres propostes fins al moment, en els propers dies aprofitarem per fer-li arribar una proposta de reforma de la normativa sobre el lloguer d'embarcacions i que ha quedat obsoleta ja que es va fer el 1985”, afirma López. La reforma sobre la matriculació de les embarcacions que ha impulsat el govern central reflecteix la majoria dels punts recollits en un exhaustiu document que Miquel Guarner, secretari general de ADIN, va lliurar fa gairebé un any a Concepción Gutiérrez, secretària d'Estat de Transports, i Isabel Duránte, directora general de la DGMM.



Per a més informació:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa d'ADIN

Eudald Aymerich Jou/ Tel.: 93 883 31 00 (ext. 17402) - 685 506 531

info@monmar.net

ww.monmar.net

Helena Ges / Tel. 93 883 31 00 (ext. 17407) – 699 285 915

hges@monmar.net

c/Historiador Ramon d'Abadal i Vinyals, 5 2ª planta - 08500 Vic

ADIN (Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics)

Miquel Guarner/ Tel.: 93 233 24 32- Fax: 93 233 24 33

info@adin.cat

www.adin.cat

Avda. Reina Mª Cristina, s/n - 08004 Barcelona