

**POLS
ECONÒMIC**
NOVES TECNOLOGIES
Neix un portal que ofereix descomptes diaris

■ Quatre professionals de l'àmbit de la comunicació i les noves tecnologies han creat el portal GiroVal.cat, que ofereix importants descomptes en oci, lleure, benestar, bellesa, restauració, allotjament i espectacles en establiments gironins. Per gaudir-ne, cal registrar-se al web amb l'adreça electrònica personal i escollir una població. Cada dia

l'usuari rebrà un correu amb els descomptes dels serveis de proximitat que es podran comprar en 24 o 48 hores. Un cop feta la compra, rebrà un tiquet al correu que haurà de bescanviar a l'establiment en el termini previst que fixi l'oferta. El portal, que va néixer per Sant Jordi, ja té 200 establiments adherits i més de 2.000 subscriptors.

SPURNA
El centre ensenya aplicacions mòbils

■ Més d'un centenar d'empresaris van participar la setmana passada en una jornada impulsada per Spurna, el centre de R+D+I especialitzat en l'àmbit de xarxes socials, mobilitat i mitjans, amb seu al parc científic de la UdG, sobre el potencial de les aplicacions mòbils a l'hora de generar negoci.


Un moment de les jornades
INTERNACIONALITZACIÓ
La Generalitat fomenta l'exportació

■ El Departament d'Empresa i Ocupació, a través de l'agència per a la competitivitat de l'empresa catalana (ACCIO), portarà a terme el proper 29 de maig una jornada sobre el potencial exportador i els principals mercats de les empreses industrials gironines. La sessió tindrà lloc a la seu de la Pimec.

Un estímul per a la nàutica

Sant Feliu de Guíxols acull des d'avui el Festival del Mar amb l'objectiu d'incrementar les vendes de vaixells

SÍLVIA OLLER
Sant Feliu de Guíxols

En els darrers cinc anys les matriculacions d'embarcacions a Catalunya han caigut un 64%. Girona no n'és cap excepció i fa temps que encadena números negatius, atribuïbles a la crisi econòmica i a la falta de finançament per a la compra de nous vaixells. L'any passat es van matricular 250 embarcacions a la demarcació de Girona, un 26% menys que el 2010 segons dades de la Direcció General de la Marina Mercant. El descens ha estat especialment significatiu en vaixells que mesuren entre 8 i 12 metres, que han davallat un 59%. En les embarcacions petites, de fins a vuit metres, la baixada ha estat menys acusada, un 22%.

Tot i aquestes dades, el sector creu que la davallada està tocant sostre i que la venda d'embarcacions remuntarà ben aviat. "Creiem que estem arribant al punt màxim de retroces en la venda d'embarcacions i, per tant, esperem que ben aviat puguem començar a parlar d'una certa recuperació i de xifres positives", expliquen des de l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN).

Precisament, amb l'objectiu de potenciar el sector nàutic i de canviar-ne la tendència negativa, Sant Feliu de Guíxols acollirà aquest cap de setmana el Festival del Mar, que en els últims quatre anys s'ha celebrat a Port Ginesta, a Sitges. Enguany, els organitzadors, l'ADIN, han decidit extrapol·lar aquesta fira nàutica i estendre-la a tot el litoral català.

Així, a banda de Sitges, on es farà del 18 al 20 de maig, també s'organitzarà a Cambrils del 25 al 27 de maig, i aquest proper cap de setmana, a les instal·lacions



AGUSTI ENSESA/ARXIU

El port esportiu de Sant Feliu de Guíxols reunirà més d'una trentena d'empreses nàutiques i una cinquantena d'embarcacions

del port esportiu de Sant Feliu de Guíxols, on coincidirà amb la setena edició del Guixolsmar. "L'objectiu del Festival del Mar és donar un nou impuls a la fira Guixolsmar i que pugui créixer tant en visitants com en expositors", van explicar durant la presentació del certamen el regidor de Promoció Econòmica i Turis-

El 83% dels vaixells matriculats a Catalunya el 2011 feien menys de vuit metres d'eslora

me de l'Ajuntament de Sant Feliu, Juanjo García, i el gerent del Club Nàutic de la població, Lluç Puig. Els organitzadors preveuen enguany l'assistència de més de 5.000 persones.

Aquest any participaran a la fira una trentena d'empreses i s'hi exhibiran un centenar d'embar-

LES DADES
La meitat del lloguer, a Girona

■ La demarcació de Girona concentra prop del 50% de les embarcacions de lloguer que hi ha a Catalunya. Un sector, el lloguer, que ha resistit millor l'investida de la crisi. L'any passat es van matricular a la regió un total de 59 vaixells de lloguer, un 19% menys que el 2010. Per contra, les matriculacions de vaixells particulars van baixar un 28%, i van passar dels 265 als 191. Pel que fa a la tipologia, la gran majoria d'embarcacions eren de motor (236 de les 250 totals), mentre que de vela només se'n van registrar 14, deu menys que el 2010, segons dades facilitades per l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nà-

tics. La flota d'embarcacions d'esbarjo amb amarrador als ports catalans ronda els 31.000 vaixells, del quals prop de la meitat (14.109) són a ports de la Costa Brava, més d'un terç (11.201) són a Barcelona i la resta (5.469), a Tarragona. Al marge d'aquesta flota, hi ha uns 10.000 vaixells més que, tot i estar donats d'alta, no tenen un amarrador de propietat o llogat als ports.

El sector confia recuperar el pols de les vendes. De fet, durant el mes de gener, les matriculacions a Catalunya van augmentar un 73% en comparació amb el mateix mes de l'any anterior, passant de les 26 del 2010 a les 45 del 2011.

cions. El sector té moltes esperances posades en l'àmbit dels vaixells de menys de vuit metres, que són els que més es venen. El 83% de les embarcacions matriculades a Catalunya el 2011 eren inferiors a vuit metres d'eslora, i el 95%, inferiors a dotze.

El visitant trobarà a la fira grans oportunitats per comprar vaixells nous i d'ocasió, des de semirígids i unitats de pesca de passeig fins a llaüts o llanxes esportives, així com una àmplia oferta de submarinisme, caiac, escoles de vela, escoles nàutiques, empreses de lloguer... També podrà participar en regates, simulacres de rescat, batejos de vela, navegació en caiac, xerrades sobre pesca i activitats subaquàtiques. Els organitzadors confien a atraure famílies, però també aficionats a la nàutica interessats a comprar embarcacions o bé persones que es volen iniciar en aquest camp. "Volem dinamitzar el sector i despertar l'interès de la gent per la nàutica", conclou Miquel Guarnier, secretari d'ADIN. ●