



Catalunya manté la matriculació d'embarcacions durant l'últim any mentre que a l'Estat baixa un -11%

Al 2012 es van matricular 985 embarcacions a Catalunya, molt a prop de les 999 unitats de l'any anterior (-1%), mentre que a l'Estat la xifra s'ha reduït un -11% i de 5.262 matriculacions es va passar a 4.664, segons l'últim informe d'ADIN.

Des d'ADIN opinen que les dades de Catalunya es deuen sobretot als efectes positius que va tenir al mercat “el Festival del Mar al primer semestre de l'any i l'avançament al setembre del Saló Nàutic de Barcelona”.

Queda clara la tendència dels usuaris a llogar embarcacions: les unitats destinades a aquest ús creixen tant a l'Estat (28%) com a Catalunya (8%).

Barcelona, 14 de gener de 2013.- La matriculació d'embarcacions es va mantenir a Catalunya durant el 2012 gairebé al mateix nivell que l'any anterior i tan sols hi va haver una davallada d'un -1%. En registres totals, de 999 unitats matriculades es va passar a 985, segons l'últim informe elaborat per l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN) amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant. Des de l'associació, el seu president, Carlos Rico, es mostra satisfet per l'informe i espera que al 2013 “pugui iniciar-se una certa recuperació tant en la venda i distribució d'embarcacions com del mercat d'accessoris i serveis”. A l'altre extrem, a l'Estat les matriculacions van seguir baixant i el descens se situa en un -11%: de 5.262 embarcacions registrades es va passar a 4.664, una xifra que “podia haver estat molt pitjor si el mercat no hagués resistit a Catalunya”, segons Rico. La tendència negativa es va iniciar al 2007 i no ha canviat des de llavors.

Des d'ADIN opinen que les dades de Catalunya es deuen sobretot als efectes positius que va tenir en el mercat “el Festival del Mar al primer semestre de l'any i l'avançament al setembre del Saló Nàutic de Barcelona”, segons remarca Miquel Guarner, secretari general de l'associació. L'associació també assenyala la venda d'unitats d'ocasió (per cada una de nova se'n venen tres d'ocasió) com un element d'estímul del mercat a destacar.

Pel que fa a les eslores, l'informe revela que a Catalunya hi ha hagut un creixement en la matriculació d'embarcacions de 8 a 12 m (20%), de 12 a 20 m (8%) i de 20 a 24 m (67%) mentre que les de menys de 8 m i de més de 24 han baixat. A l'Estat la davallada és general i es va produir en totes les eslores. També es constata que la pràctica totalitat d'unitats matriculades no sobrepassen els 12 m, concretament del 97% a l'Estat i el 95% a Catalunya.

Quant a la segmentació per territoris, l'única capitania que experimenta un creixement és la de Palamós, concretament un 10% (de 376 unitats passa a 414), que supera Barcelona en el rànquing de les matriculacions a Catalunya; a la demarcació barcelonina hi ha hagut un lleuger descens (-2%), molt menys pronunciat que a la de Tarragona (-20%).



Per tipus de llista, queda clara la tendència dels usuaris a llogar embarcacions: les unitats destinades a aquest ús (llista 6^a) creixen tant a l'Estat (28%) com a Catalunya (8%) mentre que les d'ús particular (llista 7^a) retrocedeixen (un -15 % a l'Estat i un - 3% a Catalunya). És per això, que la llista 6^a augmenta el seu pes sobre el total de les matriculacions i del 13,4% passa al 14,7 % a Catalunya mentre que a l'Estat del 9,5% se situa al 13,7 %.

Per a més informació:

Monmar Comunicació, gabinet de premsa de l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN): E. Aymerich Jou · Tel. 93 886 22 48 · 685 506 531 · info@monmar.net.